

ŽB ŮLOŽNÉ PRAHY – TVAR A VÝŽTUŽ

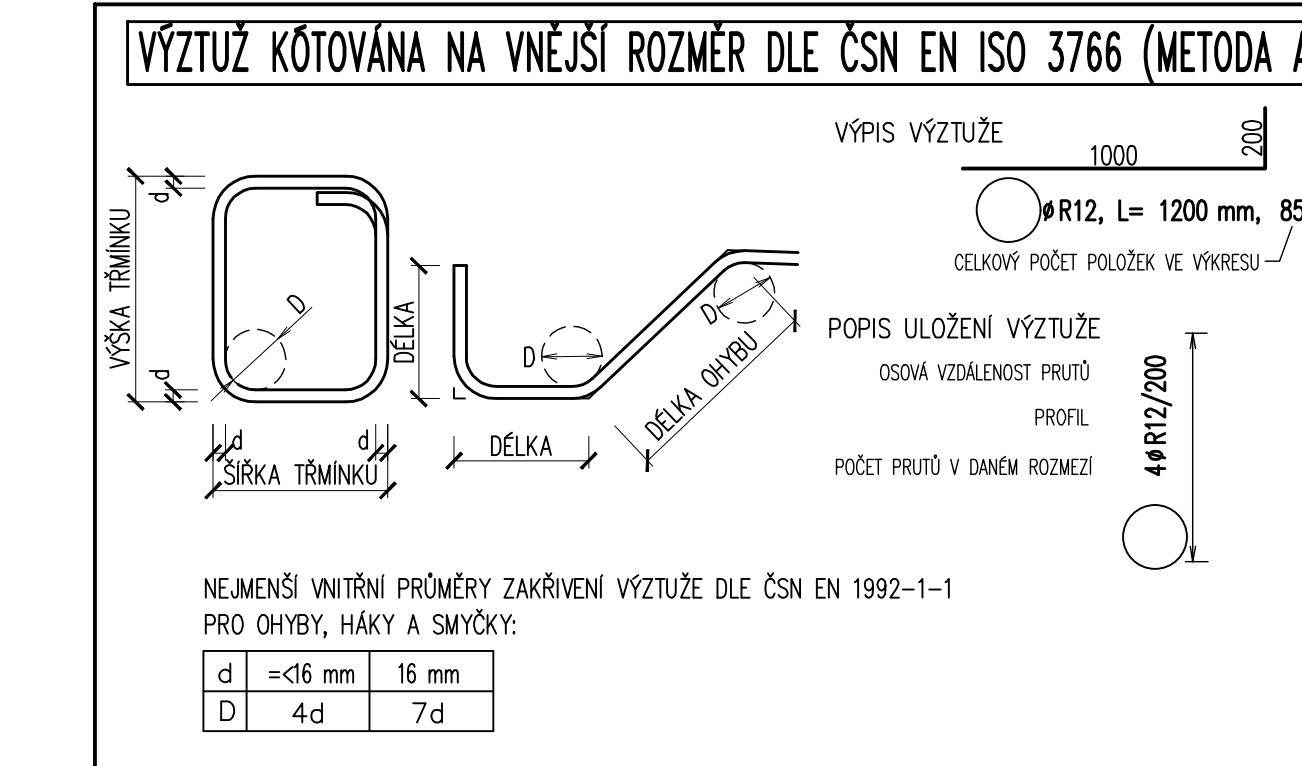
BETON DLE ČSN EN 206+A1:
OŁOŽNÉ PRAHY C30/37 – XC4, XF3 – cl 0,2 – Dmax 22 – S4
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝŽTUŽ:
B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITĚ 50 mm

- POZNÁMKY:**
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VÍDELNÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY TROJHOLNÍKOVOU LÍSTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
 - JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTĚNÝ OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
 - ŮLOŽNÉ PRAHY BUDOU VYROBĚNÝ JAKO PREFABRIKÁTY.
 - TVAR A VÝŽTUŽ ŮLOŽNÝCH PRAHŮ NA 01 A 02 **JSOU IDENTICKÉ**.
 - MONTÁŽNÍ ŮCHYT VČ. JEJICH KOTVENÍ VÝŽTUŽE BUDOU NAVRŽENY V RAMCI POMOCÍ VÝŽTUŽE ZHOTOVITĚLE DLE JEHO ZVÝKLOSTI.
 - NAVŘH MONTÁŽNÍCH ŮCHYTŮ, PŘÍPADNÁ ÚPRAVA MÍST PO ODOBRÁNÍ ŮCHYTŮ A TECHNOLOGIE OSAZENÍ BUDE SCHVÁLENA INVESTOŘEM.

OBJEM BETONU JEDNOHO ŮLOŽNÉHO PRAHU: 4,0 m³
DVOU ŮLOŽNÝCH PRAHŮ: 2x4,0=8,0 m³
HMOTNOST JEDNOHO ŮLOŽNÉHO PRAHU: 4,0x2,5=10,0 t



VÝKAZ VÝŽTUŽE - 1 ŮLOŽNÝ PRAH									
POL.	Ø	DELKA	POČET	DELKA [m]	POČET	DELKA [m]	POČET	DELKA [m]	POČET
C.	mm	m/1ks	ks	R8	R10	R12	R16		
1	R16	3,80	18				70		
2	R16	3,80	18				68		
3	R16	2,17	20				43		
4	R16	1,10	20				22		
5	R16	1,12	20				22		
6	R12	0,80	20			16			
7	R16	3,22	32				103		
8	R12	0,85	20			17			
9	R16	0,90	28				25		
10	R12	0,94	18			17			
11	R16	0,90	20				18		
12	R16	1,20	12				14		
13	R12	1,20	12			14			
14	R16	1,00	12				12		
15	R16	2,85	18				51		
16	R12	2,80	2			6			
17	R12	1,60	12			19			
18	R12	1,15	12			14			
19	R12	0,75	4			3			
20	R12	0,97	6			6			
21	R12	1,60	10			16			
22	R12	1,60	10			16			
23	R12	1,72	8			14			
24	R12	0,52	12			6			
25	R12	0,70	14			10			
26	R12	1,65	30			50			
27	R12	1,21	22			27			
28	R12	1,37	12			16			
29	R10	1,00	20			20			
30	R10	1,10	20			22			
31	R10	1,52	8			12			
32	R10	0,60	20			12			
33	R8	0,38	45		17				
34	R8	0,35	22		8				
CELKOVÁ DELKA [m]				25	66	266	450		
HMOTNOST CELKEM [kg]				0,395	0,617	0,888	1,578		
HMOTNOST CELKEM 1 ŮP [kg]				10	41	236	710		
HMOTNOST CELKEM 2 ŮP [kg]						997			
						1994			

TÚ: 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo)				VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv				SOUDAVNOSTNÝ SYSTÉM S-JTSK			
DÚ: 30 Plešovice – Zlatá Koruna											
		Vedoucí projektu		Zodpovědný projektant		Investor		S2 s.o., OŘ Pleš			
		ING. L. MAJEK		ING. A. SILNĚK		Místo stavby		PLEŠOVICE			
						Formát		14A4			
		Výpracováno		Kontrolováno		Datum		10/2021			
		ING. D. NOVOTNÝ		ING. L. MAJEK		Účel		OÚSPA+PDPIS			
						Mřížko		1:50, 1:25			
TOP CON SERVICE s.r.o., Ka Strana 1834/6, 182 00 Praha 6, tel./fax: 240 021 740, email: topcon@topcon.cz						Číslo kopie		48-21			
OPRAVA MOSTU KM 20,116				Číslo přílohy							
ROŽNOV – ČERNÝ KŘÍŽ											
SO 01 – OPRAVA MOSTU				06.2							
ŽB OLOŽNÉ PRAHY – TVAR A VÝŽUŽ											